

Urdorf, 03. Juli 2019

# PRESS KIT

Internationale Version



## **NEUER RENAULT CAPTUR: 100% NEU, 100% CAPTUR**

Mit dem Neuen Captur erfindet Renault den kompakten SUV nochmals neu und gibt damit eine starke Antwort in einem ebenso stark umworbene Marktsegment.

Das Rezept: Renault baut die DNA aus, die den Captur derart erfolgreich machte. Optisch zeigt sich dies in den modernen, ebenso athletischen wie dynamischen Linien eines SUV. Die Revolution findet aber auch im Innern statt, indem der Neue Captur die bekannte Modularität mit Technologien und einer Qualität vereint, wie sie ansonsten im nächst höheren Segment zu finden sind, unter anderem mit den grössten Monitoren in dieser Fahrzeugklasse.

Bezüglich Motorisierungen positioniert Renault den Neuen Captur ebenfalls höher, mit einem erweiterten und grösstenteils erneuerten Angebot an Benzin- und Dieselmotoren, je nach Version mit 5- oder 6- Gang-Schaltgetriebe, oder aber mit dem automatisierten 7-Gang-EDC-Doppelkupplungsgetriebe. Das Leistungsspektrum geht von 100 bis 155 PS bei den Benzinmotoren und von 95 bis 115 PS beim Diesel. Mit dem ab 2020 verfügbaren E-TECH-Vollhybridantrieb geht Renault auch beim Neuen Captur als Pionier voran, indem erstmals in diesem Segment ein erschwingliches Modell als Plug-in-Hybrid mit aufladbaren Batterien erhältlich sein wird.

Die europäische Markteinführung des Neuen Captur erfolgt gegen Ende 2019.

# INHALT

- 01 NEUER RENAULT CAPTUR**  
100% NEU, 100% CAPTUR
- 02 NEUES AUSSENDESIGN**  
NOCH MEHR SUV-CHARAKTER
- 03 DIE «INNERE REVOLUTION»**  
MIT EINEM HOCHWERTIGEN INTERIEUR
- 04 EIN MAXIMUM AN PERSONALISIERUNG**  
FARBEN UND KOMBINATIONEN «À LA CARTE»
- 05 NEUER RENAULT CAPTUR INITIALE PARIS**  
DIE EDLE SIGNATUR
- 06 EFFIZIENTE MOTOREN**  
GRÖSSTENTEILS ERNEUERTE MOTORENPALETTE
- 07 CMF-B PLATTFORM**  
PLATTFORM DER NEUSTEN GENERATION
- 08 RENAULT EASY DRIVE**  
DAS VOLLSTÄNDIGSTE ANGEBOT AN ASSISTENZSYSTEMEN
- 09 RENAULT EASY CONNECT**  
PERMANENT VERNETZT MIT DER AUSSENWELT
- 10 LEBEN AN BORD**  
UNERREICHTE MODULARITÄT UND PREMIUM SOUND
- 11 TECHNISCHE DATEN, ABMESSUNGEN**  
NEUER RENAULT CAPTUR

# 01

## NEUER RENAULT CAPTUR

100% NEU, 100% CAPTUR

### RENAULT ERFINDET DEN LEADER DER URBANEN SUV'S NOCHMALS NEU UND STÄRKT SEINE INTERNATIONALE DIMENSION

Mit dem Neuen Captur erfindet Renault den kompakten SUV nochmals neu und gibt damit eine starke Antwort in einem ebenso stark umworbene Marktsegment. Das Rezept: Renault baut die DNA aus, die den Captur derart erfolgreich machte. Optisch zeigt der Neue Captur die modernen, ebenso athletischen wie dynamischen Linien eines SUV. Die Revolution findet aber auch im Innern statt, indem der Neue Captur die bekannte Modularität mit Technologien und einer Qualität vereint, wie sie ansonsten im nächst höheren Segment zu finden sind.



Der Vorreiter auf dem Markt der urbanen SUVs verkaufte sich seit seiner Markteinführung im Jahr 2013 bereits 1,2 Millionen mal. Damit entwickelte sich der Renault Captur rasch zum Bestseller in seinem Segment, sei es in Frankreich oder in anderen Ländern Europas. Mit über 230'000 Verkäufen im vergangenen Jahr konnte er diese Positionierung nochmals bestätigen.

Mit dem Neuen Captur bringt Renault das nächste wichtige Volumenmodell des Strategieplans *Drive the Future* (2017-2022) auf den Markt.

Das steht allem voran für das internationale Format, das den Neuen Captur zu einem globalen Modell macht. Der schon heute auf allen Kontinenten erhältliche Captur wird neu auch in China vermarktet – eine strategisch wichtige Region der Renault Gruppe. Die Modellbezeichnung wird auf allen Märkten beibehalten. Das gilt auch für Südkorea, wo der Neue Captur unter der Marke Renault angeboten wird.

Der Strategieplan definiert aber auch die Technologie mit den drei Säulen der Mobilität von morgen:

- **Elektrisch:** Bis zum Abschluss des Strategieplans wird die Gruppe 12 elektrifizierte Modelle anbieten. Der Neue Captur wird als erstes Modell von Renault mit dem Plug-in Hybrid System E-TECH verfügbar sein – eine Technologie, die gemeinsam von Renault und der Allianz entwickelt wurde.
- **Vernetzt:** Im gleichen Kontext werden in den Schlüsselmärkten des Unternehmens 100 % der Fahrzeuge mit Vernetzung angeboten. Diese Dynamik verkörpert der Neue Captur mit seinem neuen, vernetzten Multimedia-System und mit Renault EASY CONNECT.
- **Autonom:** Bis zum Abschluss des Strategieplans wird die Renault Gruppe 15 Modelle anbieten, die über die Technologie des autonomen Fahrens verfügen. Der Neue Captur zählt zu den Pionieren dieser Technologie. Zusammen mit dem Neuen Clio macht er diese Technologie im B-Segment für einen breiteren Kundenkreis verfügbar.



In der Strategie der Gruppe nimmt der Neue Captur einen zentralen Stellenwert ein, wobei auch die Synergien innerhalb der Allianz verstärkt werden. Dies betrifft einerseits die gemeinsam entwickelten Technologien wie auch die Nutzung der neuen Plattform CMF-B, wie sie für den Neuen Captur eingesetzt wird. Die neue Architektur von Elektrik und Elektronik ermöglicht die Integration modernster Technologien, um die neusten Bedürfnisse auf dem Automobilmarkt zu erfüllen.

# 02

## NEUES AUSSENDESIGN

### NOCH MEHR SUV-CHARAKTER

**Elegant geformte Flanken, eine gewölbte Seitenlinie und ein «fließendes» Dach: Auch der Neue Captur ist sofort als solcher erkennbar. Seine Formen sind athletischer und dynamischer geworden. Die DNA als SUV kommt noch stärker zum Ausdruck. Die neuen Formen der Karosserie zeigen moderne, kräftigere und stärker gezeichnete Linien, die sich mit dem für Renault wichtigen, typisch französischen Flair vereinen.**



Mit 4,23 m (+11 cm) gewinnt der Neue Captur an Länge. Auch die neuen 18-Zoll-Räder (je nach Version) und der längere Radstand von 2,63 m (+2 cm) lassen ihn optisch grösser erscheinen. Das neue Design und die perfekte Passung der Karosserieteile unterstreichen den neuen Qualitätsmassstab, genauso wie die 100 %-ige LED-Beleuchtung, die nunmehr doppelt geführte Lichtsignatur in Form eines C, die feiner ausgeführten Rückleuchten und die Chrom-Zierelemente.

### SUV-LOOK

Das athletischer ausgeführte Design und die höher angesetzte Seitenlinie verstärken den SUV-Look des Neuen Captur. Der vordere und hintere Auffahrschutz, schwarze Protektoren an den Seiten und um die Radkästen wie auch die Dachreling verstärken diese SUV-Optik. Gleichermassen dynamisch und kräftig wirken auch die nach vorn zusammenlaufenden Strukturen in der Motorhaube, die nach hinten abfallende Dachlinie und die Reduktion der verglasten Flächen.

### BIS ZU 90 KOMBINATIONEN

Zu den besonderen Karosseriefarben des Neuen Captur zählen das Orange Atacama, das Rouge Flamme und das Bleu Iron – und natürlich auch das Noir Améthyste für die Version INITIALE PARIS.

Mit ihrer Tiefenwirkung und ihrer kräftigen Note bringen diese Farben das athletische, dynamische Design des Neuen Captur besonders attraktiv zum Ausdruck. Das nach hinten fließende Dach lässt sich in einer anderen Farbe definieren, was die Möglichkeiten der Personalisierung nochmals erweitert.

Insgesamt stehen 11 Karosserie- und 4 Dachfarben im Angebot. Bei Markteinführung kann zwischen 3 Personalisierungs-Paketen ausgewählt werden, während das Potenzial aus 90 verschiedenen Kombinationen eine in diesem Segment einzigartige Vielfalt eröffnet.

## STOSSFÄNGER VORNE UND DEFLEKTOR

Der grössere Kühlergrill und der markante untere Stossfänger tragen zur prägnanten Optik des Neuen Captur bei. Die beiden seitlichen, vor den Radkästen angebrachten Windabweiser vereinen Form und Funktion. Sie reduzieren die Luftverwirbelung, was wiederum zur Optimierung der Aerodynamik und zur Verbrauchsreduktion beiträgt.

## SCHEINWERFER VORNE

Die Frontscheinwerfer des Neuen Captur sind für sämtliche Versionen, ab dem Basismodell, zu 100 % auf LED-Technologie aufgebaut. Sie übernehmen die Lichtsignatur in Form eines C (C-Shape), wie sie heute alle Modellfamilien von Renault prägt. Äusserst stilvoll fügten die Designer unter dem Schutzglas der Leuchten einzelne LED-Blocks ein. Vier davon (2 pro Scheinwerfer) ziehen die quer verlaufende Chromlinie der Frontpartie optisch weiter, was dem Neuen Captur einen noch kräftigeren Auftritt verschafft.



Nochmals 18 dieser LED-Blocks (9 pro Seite) ziehen die Scheinwerfer optisch bis in die Seitenlinie des Fahrzeugs, was für einen Hauch von Eleganz sorgt. Der gesamte Scheinwerferblock liegt hinter einem 3D-Raster, das die hochwertigere Positionierung des Neuen Captur unterstreicht.

## RÜCKLEUCHTEN

Die edel gestalteten Rückleuchten übernehmen optisch die für Renault typische Lichtsignatur in Form eines C (C-Shape). Eine Premiere auf einem Serienmodell!

Wie in der Frontpartie setzten die Designer auch hinten ein 3D-Raster für die Abdeckung und darunterliegende LED-Lichtblocks ein: Pro Rücklicht einen Block hinten quer und 9 Blocks in Längsrichtung. Das stilvolle Design der in die Heckklappe integrierten Rückleuchten macht das Heck optisch breiter.



## SILHOUETTE

Die stilvoll gewölbten Flanken, die geschwungenen Seiten und die nach hinten fließende Dachlinie verleihen dem Neuen Captur ein unverwechselbares und unverkennbares Profil. Dies gilt auch bei einem Dach in Karosseriefarbe. Der längere Radstand, die verfügbaren 18-Zoll-Räder (je nach Version) und die neue Grösse der Karosserie tragen zur optischen Präsenz des neuen Modells bei. Chromeinlagen unter den Seitenscheiben, in den unteren seitlichen Schutzleisten und in der Frontpartie unterstreichen die höhere Positionierung des Neuen Captur.



## HECKPARTIE

Die seitlichen Chromlinien setzen sich im Heckbereich fort. Die Heckklappe mit den markanten Designelementen wurde überarbeitet, um die Fertigungsqualität zu erhöhen.

## ÜBER DIE DACHFARBE PERSONALISIERBAR

Die Wahl des Dachs in Karosseriefarbe oder in einem von vier anderen Farbtönen (Noir Etoile, Orange Atacama, Gris Highland und Blanc Albâtre) erweitert die Möglichkeiten der Personalisierung. Zudem lässt sich der Neue Captur mit einer Dachreling oder mit einem verglasten (Halb-)Panorama-Dach ausstatten, das sich öffnen lässt.

# 03

## DIE «INNERE REVOLUTION»

### MIT EINEM HOCHWERTIGEN INTERIEUR

Die mit dem Neuen Clio eingeleitete Revolution mit einer deutlich höheren Qualität von Material und Verarbeitung setzt sich im Neuen Captur fort. Er übernimmt das leicht zum Fahrer hin orientierte «Smart Cockpit». Hinzu kommt eine einzigartige schwebende Konsole. Die neuesten Technologien und die grössten Monitore seiner Klasse bilden den modernen, äusserst ergonomischen Rahmen, der für ein noch intensiveres Fahrerlebnis sorgt.



Die Revolution findet aber nicht nur auf der Position des Fahrers statt. Der gesamte Innenraum legt bezüglich Qualität und Komfort zu, mit einem deutlichen Schritt hin zum nächst höheren Segment. Hochwertige Materialien, angenehme Oberflächen von Armaturenbrett, Türverkleidungen und Mittelkonsole, die sorgfältige Verarbeitung der einzelnen Elemente und die neuen Sitzstrukturen zeigen, dass der Neue Captur in jedem Bereich an Wertigkeit gewonnen hat.

### MULTIMEDIA-DISPLAY

Das 9,3-Zoll-Multimedia-Display (doppelt so gross wie die 7-Zoll-Version) ist ein Schlüsselement des Smart Cockpits und das grösste seiner Klasse. Das vertikal positionierte Tablet verleiht dem Interieur ein modernes Flair. Durch die leichte leichte Krümmung verbessert sich die Lesbarkeit des Displays.

Das vollständig neue vernetzte System Renault EASY LINK macht sämtliche Multimedia-, Navigations- und Infotainment-Angebote, genauso wie die MULTI-SENSE-Einstellungen und die Bedienung der Fahrsistenzsysteme, auf direkte, einfachste Weise zugänglich.



## DIGITALE INSTRUMENTENANZEIGE

Wie schon im Neuen Clio ersetzt auch im Neuen Captur ein digitales Display die analogen Anzeigen. Das Farbdisplay misst zwischen 7 und 10,2 Zoll und bietet alle Einstellmöglichkeiten für eine intuitive Wahrnehmung und ein personalisiertes Fahrerlebnis.

In die 10,2-Zoll-Version ist zudem die Anzeige des GPS-Navigationssystems integriert, direkt vor den Augen des Fahrers. Die 10,2-Zoll-Instrumentenanzeige und der 9,3-Zoll-Multimedia-Monitor bilden zusammengerechnet die grösste Anzeigefläche in dieser Fahrzeugkategorie.



## SCHWEBENDE MITTELKONSOLE

Die Mittelkonsole zählt zu den zentralen Elementen des Smart Cockpit. Die höhere Positionierung bietet eine optimierte Bedienung des Schalt-, bzw. Wählhebels. In der Top-Version ist die Mittelkonsole optisch schwebend positioniert, was dem Interieur eine zusätzliche Leichtigkeit verschafft.

Aber nicht nur: Sie bietet auch zusätzlichen Stauraum und Ablageflächen, zum Beispiel für das Smartphone mit induktiver Aufladung.

Die schwebende Mittelkonsole wird in Verbindung mit dem EDC-Doppelkupplungsgetriebe eingesetzt und nimmt auch den Wählhebel (e-shifter, ohne mechanische Verbindung) auf.

Die Übertragung der Impulse erfolgt elektrisch (Shift-by-Wire), ohne mechanische Verbindung.



Nebst der futuristischen Optik ermöglicht das Schaltsystem eine ergonomisch ausgerichtete, angenehme und doch präzise Bedienung, was wiederum das Fahrerlebnis erhöht. Die Oberfläche der Mittelkonsole lässt sich personalisieren. Ein umlaufendes Lichtband vereinfacht die Bedienung bei Dunkelheit.

## ARMATURENBRETT

Das Armaturenbrett des Neuen Captur wurde komplett überarbeitet, bzw. erneuert, von der oberen Partie über die weiche Oberflächenbeschichtung und die unteren Bereiche mit dem Funktionselementen bis zum Handschuhfach. Nebst Design, Funktionalität und Ergonomie lag der Schwerpunkt der Entwicklung auf der Qualität. Der mittlere Bereich nimmt die beiden Lüftungsöffnungen in zwei unterschiedlichen Höhen und personalisierbare Dekorelemente auf. Unter dem zentralen Monitor finden sich die besonders ergonomisch ausgelegten, leicht zugänglichen «Piano»-Drehknöpfe für die Regulierung von Temperatur und Klima.

## LENKRAD

Die Integration eines kompakteren Airbags ermöglichte die Konstruktion eines eleganteren, offeneren Lenkrads. Vorteil Nummer 1: Der verbesserte Blick auf die Instrumentenanzeige. Der gepolsterte Lenkradkranz und die zusätzlich erhöhte Daumenauflage erlauben eine sichere und angenehme Führung des Lenkrads. Die neuen, integrierten Bedienelemente mit Hintergrundbeleuchtung und hochwertige satinierte Chrom-Oberflächen unterstreichen die Qualität des Interieurs. Sämtliche Versionen mit dem automatisierten EDC-Doppelkupplungsgetriebe verfügen über Schaltwippen am Lenkrad.



## INNENRAUM

Moderne Elemente und Ausstattungen, die das Interieur des Neuen Captur deutlich aufwerten, tragen zur Verbesserung von Komfort, Ergonomie und Qualität bei. Beispiele dafür sind der rahmenlose Innenrückspiegel, die automatische Feststellbremse, die Mittelkonsole mit zwei USB-Anschlüssen und einem 12-V-Anschluss für die hinteren Passagiere oder die grossen Getränkebehälter der Vordertüren mit Platz für je eine 1,5-Liter-Flasche.

## SITZE

Die auf einer neuen Struktur aufgebauten Sitze des Neuen Captur erfüllen alle Ansprüche aus dem nächst höheren Segment. Die geschlossenere Form der Rückenlehne und das um 15 mm längere Sitzkissen erhöhen den Halt auf den Vordersitzen. Die gewölbte Form der halbhartem Sitzschale ermöglicht einen grösseren Knieraum für die rückwärtigen Passagiere (+ 17 mm). Die offen gekrümmten, schmalere Nackenstützen bieten eine bessere Sicht nach hinten. Die neuen Sitze tragen zur insgesamt höheren Qualität im Innenraum bei. Durch den einfacheren, ergonomischen Zugang zu den Sitzeinstellungen erhöht sich auch deren Bedienkomfort.

## AUSWAHL AN SITZVERKLEIDUNGEN

Die Personalisierung im Innenraum setzt sich bei den Sitzverkleidungen fort, die in verschiedenen Farbkombinationen und Mustern erhältlich sind.

- **Pack «Signatur Orange Safran»:** schwarze Sitzverkleidungen aus TEP und aus Stoff mit orange-farbigem Motiv in Längsrichtung
- **Pack «Signatur Gris Architecte»:** schwarze TEP-/Stoff-Sitze mit grauem Motiv in Längsrichtung
- **Pack «Signature INITIALE PARIS»:** im Farbton Gris Sellier, Sitzbezüge im schwarzen Leder (Noir Titane) mit Perforierungen in hellgrau sind ebenfalls erhältlich

## TÜRVERKLEIDUNGEN

Auch an den Türverkleidungen kommen im Neuen Captur weiche Bezüge mit angenehmer Haptik zum Einsatz, wie sie in dieser Fahrzeugkategorie einzigartig sind. Grossflächige Einlagen nehmen die Design- und Materialsprache der Sitzverkleidungen auf und sorgen damit für ein ganzheitliches Ambiente. Das gilt auch für die indirekte, sanfte Lichtquelle, wie sie in die Türverkleidungen integriert ist.

## KOFFERRAUM

Wie schon im Neuen Clio integrierten die Designer die Bass-Box (Subwoofer) der BOSE Premium-Audioanlage in die linke Seite des Kofferraums, um den Platz im Laderaum nicht zu beeinträchtigen. Dieser bietet mit 536 Liter ganze 81 Liter mehr als die Vorgängerversion. Hinzu kommen 27 Liter an Stauraum im Fahrzeuginnern.

Das Interieur bietet dank den modularen Elementen ein hohes Mass an Flexibilität. Die Rücksitzbank lässt sich in Längsrichtung um 16 cm verschieben. Im Kofferraum vereinfacht sich das Beladen durch die Verstellung des Zwischenbodens, der zwei Ebenen zulässt. Bei abgeklappter Rücksitzbank entsteht dadurch ein fast ebener Laderaum mit einer Länge von 1,57 m. Das sind 11 cm mehr als bei der vorherigen Generation.

# 04

## EIN MAXIMUM AN PERSONALISIERUNG

### FARBEN UND KOMBINATIONEN «À LA CARTE»

Nahezu 80% der Verkäufe in der zweifarbigen Ausführung belegen, dass der Captur bei den Kunden für seine Möglichkeiten der Personalisierung bekannt und anerkannt ist. Mit dem Neuen Captur geht Renault auch in dieser Beziehung noch einen Schritt weiter, mit neuen Kombinationen und neuen Farben, aussen und innen.

#### PERSONALISIERUNG AUSSEN: MEHR AUSWAHL

Die Zweifarben-Karosserie zählt zu den Stärken des Captur, die beim Neuen Captur dank grösserer Auswahl noch mehr zum Tragen kommen.

Nebst den 11 Karosseriefarben stehen bei Markteinführung vier Farbtöne zu Auswahl, die eine zusätzliche Personalisierung ermöglichen: Noir Etoile für das Dach und die Aussenspiegelverkleidung, Orange Atacama, Gris Highland und Blanc Albâtre für das Dach.

Weitere Kombinationen eröffnen sich durch Farbvariationen für den vorderen und hinteren Auffahrschutz, wie auch für die seitliche Schutzverkleidung, unterhalb den Türen. Zur Auswahl stehen drei Farben: Gris Highland, Blanc Albâtre und Orange Atacama.

Damit stehen ab Markteinführung nicht weniger als 90 Möglichkeiten zur Verfügung, um den Neuen Captur aussen nach dem eigenen Geschmack zu gestalten.

#### PERSONALISIERUNG INNEN: EIN GANZ PERSÖNLICHES INTERIEUR

Das Interieur des Neuen Captur lässt sich durch die Auswahl aus verschiedenen Farbkombinationen ebenfalls weitgehend personalisieren. Sieben Interieur-Pakete stehen im Angebot:

- **4 Pakete mit Farbvariationen an den Lüftungsöffnungen und an der Schalthebelkonsole:** Bleu Vollubilis, Orange Safran, Rouge Piment und Bleu Océan (je nach Ausstattung)
- **3 Pakete mit Farbvariationen an Türverkleidung, Armaturenbrett und Sitzverkleidungen:** Gris Architecte, Gris Sellier und Orange Safran (je nach Ausstattung)

Bei Markteinführung stehen für den Neuen Captur nicht weniger als 18 verschiedene Innenraum-Konfigurationen zur Auswahl.

Hinzu kommen acht verschiedene Licht-Ambiente. Die Farbe der sanft hinterlegten Beleuchtung an Türverkleidungen und Armaturenbrett lässt sich über die Einstellungen des MULTI-SENSE Systems anwählen.

# 05

## NEUER RENAULT CAPTUR INITIALE PARIS

### DIE EDLE SIGNATUR

#### DIE SIGNATUR INITIALE PARIS NIMMT IM NEUEN CAPTUR EINE NEUE DIMENSION AN

Wie schon im Neuen Clio, Scénic, Talisman, Koleos und Espace steht die Signatur INITIALE PARIS auch im Neuen Captur für Eleganz und Qualität, die das Beste aus dem gesammelten Know-how von Renault widerspiegeln.

Aussen unterscheidet sich der Neue Captur INITIALE PARIS durch ein besonders sauberes, elegantes Design, wie auch durch die optional erhältliche Farbe Noir Améthyste. Chromeinlagen in den Konturen der Fenster, an den seitlichen Schutzverkleidungen (unterhalb der Türen) und am Kühlergrill deuten den exklusiven Charakter an, genauso wie das INITIALE PARIS-Emblem am Kühlergrill und an den Schutzleisten der hinteren Türen. Die Haifischantenne und die spezifischen 18-Zoll-Leichtmetallfelgen INITIALE PARIS runden die edle Optik ab.

Innen stehen für den Neuen Captur INITIALE PARIS zwei Farb-Ambiente zur Auswahl: Noir Titane oder das exklusive Pack Signature als INITIALE PARIS Gris Sellier. Die Ledersitze mit eigenem Design wurden sowohl in ihrer Qualität wie auch in der Farbauswahl ebenso geschmackvoll wie sorgfältig konfektioniert. Den oberen Teil der Sitzlehne ziert ein mit Sichtnähten auf das perforierte Leder aufgesetztes Zusatzkissen in der Form des Renault Rhombus. Seitliche Einlagen in der Farbe «Whisky» und die Etikette INITIALE PARIS runden die hochwertigen Sitze ab. Das beheizte Lenkrad ist ebenfalls mit einem gepolsterten Leder bezogen.

Das Dekor der Einlage am Armaturenbrett setzt das Farbthema der Sitze harmonisch mit einer stylischen, technisch-modernen Mattholz-Struktur in schwarz und Glimmer-Effekt fort. Die Dekorelemente sind stilvoll mit Sichtnähten in der Farbe «Whisky» eingenäht.

Als Motorisierung stehen für den Neuen Captur INITIALE PARIS ab Markteinführung der TCe 130 PF-Benzinmotor und der Blue dCi 115 Diesel zur Auswahl – beide mit dem automatisierten EDC-Doppelkupplungsgetriebe. Zu einem späteren Zeitpunkt erweitert sich das Motorenangebot mit dem E-TECH Plug-In Hybrid.

In allen Versionen verfügt der Neue Captur INITIALE PARIS über die «schwebende» Mittelkonsole.

# 06

## EFFIZIENTE MOTOREN

### GRÖSSTENTEILS ERNEUERTE MOTORENPALETTE

**Bezüglich Motorisierungen positioniert Renault den Neuen Captur ebenfalls höher, mit einem erweiterten und grösstenteils erneuerten Angebot an Benzin- und Dieselmotoren. Je nach Version lassen sich diese mit dem 5- oder 6- Gang-Schaltgetriebe, oder aber mit dem automatisierten 7-Gang-EDC-Doppelkupplungsgetriebe kombinieren. Das Leistungsspektrum reicht von 100 bis 155 PS bei den Benzinmotoren, und von 95 bis 115 PS beim Diesel. Bei sämtlichen Motorisierungen handelt es sich um die aktuellsten Generationen mit dem neusten Stand der Technik. Damit erfüllen sie natürlich auch die aktuellsten Normen bei gleichzeitiger Optimierung von Verbrauch und Emissionen.**

Ab 2020 erweitert Renault die Motorenpalette des Neuen Captur mit dem E-TECH Plug-in Vollhybrid mit aufladbaren Batterien. Das steht für eine Premiere innerhalb der Renault Gruppe, aber auch für ein Novum im Kern dieses Marktsegments. Mit der Verfügbarkeit dieser Technologie in einem Modell, das auf dem Markt derart stark vertreten ist, wird der Neue Captur zum Pionier in der Demokratisierung des Plug-In-Hybridantriebs.

Mit den innerhalb der Allianz entwickelten Motoren 1.0 TCe und 1.3 TCe sowie dem neuen E-TECH Plug-In Hybrid kommen im Neuen Captur genau die Synergien zu tragen, wie sie von der Renault-Gruppe und ihren Allianz-Partnern angestrebt werden.

## HYBRIDANTRIEB

### E-TECH PLUG-IN HYBRID

Mit dem ab 2020 verfügbaren E-TECH Vollhybridantrieb geht Renault mit dem Neuen Captur erneut als Pionier voran, indem erstmals in diesem Segment ein erschwingliches Modell mit Hybridantrieb und aufladbaren Batterien erhältlich sein wird. Die Entwicklung des als E-TECH Plug-In bezeichneten Antriebssystems erfolgt innerhalb der Allianz. Als Leader der Elektromobilität in Europa macht Renault auch den Hybridantrieb und das damit verbundene Fahrerlebnis einem breiten Kreis von Automobilisten zugänglich.

Der E-TECH Plug-in-Hybrid wird im Neuen Renault Captur bereits ab den mittleren Ausstattungs-Niveaus erhältlich sein. Die Definition von Technologie und Ausstattung konzentriert sich auf die Erwartungen und Bedürfnisse einer Kundschaft und auf Haushalte, in denen der Neue Captur meist als einziges Fahrzeug für eine breite Vielfalt an Aufgaben eingesetzt wird. Als Hybridfahrzeug wird er unter den Volumenmodellen seines Segments die grösste Reichweite im elektrischen Modus mit der besten Performance vereinen.

Das Engineering von Renault hinterlegte für den E-TECH Plug-in Hybridantrieb im Neuen Captur mehr als 150 Patente. Als Basis dienen Elemente, die innerhalb der Allianz entwickelt wurden – unter anderem der überarbeitete 1,6-Liter-Benzinmotor, der für diesen Einsatz mit einem Partikelfilter (PF) ausgestattet wurde. Zwei Elektromotoren, ein innovatives Multimode-Getriebe, eine 9,8 kWh-Batterie und eine Ladebuchse (Typ 2 für die Steckdose zuhause und Typ 3 für das Anschliessen an eine Ladestation) machen das moderne Antriebssystem komplett.

Die dem Neuen Clio E-TECH ähnliche innovative Technologie des Neuen Captur E-TECH Plug-in bietet im Alltag eine maximale Effizienz des Elektroantriebs, was wiederum für ein einzigartiges Fahrerlebnis sorgt: Starten und Anfahren automatisch im Elektro-Modus, dynamisches Ansprechverhalten und agiles Beschleunigen, während der Energieeinsatz auf einem moderaten Niveau bleibt. Das direkt von den vollelektrischen Fahrzeugen abgeleitete System der Energierückgewinnung beim Bremsen wirkt sich in einem hervorragenden energetischen Wirkungsgrad aus. Die effiziente Rekuperation der Bremsenergie ermöglicht ein rasches Aufladen der Batterien während der Fahrt.

Mit 135 km/h liegt die elektrische Reichweite des Neuen Captur bei 45 Kilometer. Das verleiht ihm eine einzigartige Vielseitigkeit, indem die tägliche Fahrstrecke (zur Arbeit, zum Einkauf, usw.) ohne Benzinverbrauch erfolgt, während der Autonomie für längere Reisen, für den Wochenendausflug oder die Fahrt in die Ferien keine Grenzen gesetzt sind.

Die Benzinreserve im Tank, die permanente Energierückgewinnung während der Fahrt und die beiden Elektromotoren sind Teil eines Antriebssystems, das zwei zentrale Vorteile zusammenführt: das elektrische Fahren in der Startphase und im Kurzstreckenbetrieb mit dem niedrigen Verbrauch auf längeren Reisen.

## **BENZINMOTOREN**

### **TCE 100: VIELSEITIG UND SPARSAM**

Auf den Neuen Clio folgt mit dem Neuen Captur das zweite Modell von Renault mit dem 1.0 TCe Turbomotor. Beim Dreizylinder-Benziner handelt es sich um die neuste Motorenentwicklung, bei der die Synergien der Allianz zum Tragen kommen. Er verfügt über alle modernen Technologien wie den Turbolader mit dem elektrisch betätigten Wastegate, den teilweise in den Zylinderkopf integrierten Auspuffkrümmer, die variable Einlassventilsteuerung oder auch die spezielle Metall-Beschichtung der Zylinderwände (Bore Spray Coating). In der Summe führen diese moderne Technologien zu einer Reduktion von Verbrauch und Emissionen bei noch mehr Fahrvergnügen.

Mit 100 PS und 160 Nm macht diese jüngste Motorengeneration den Neuen Captur zu einem vielseitigen SUV, der sowohl in der City wie auch auf der Autobahn für viel Fahrspass sorgt. Im Vergleich zum bisherigen TCe 90 bringt der neue Motor 10 PS mehr Leistung und ein um 20 Nm höheres Drehmoment, die bereits bei niedrigen Drehzahlen wirksam sind. Daraus resultieren ein optimaler Fahrkomfort und eine zügige Beschleunigung.

Der neue TCe 100 steht in Verbindung mit einem 5-Gang-Schaltgetriebe im Angebot.

### **TCE 130 PF: DYNAMISCH UND TROTZDEM SAUBER**

Der 1.3 TCe bewährt sich bereits in der bisherigen Captur-Generation und in zahlreichen anderen Modellen von Renault. In der Version 1.3 TCe PF mit 130 PS und 240 Nm passt er perfekt zur Positionierung des Neuen Captur.

Der Motor lässt sich mit dem 6-Gang-Schaltgetriebe oder einem 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe kombinieren (gegenüber dem 6-Gang-EDC-Getriebe des Vorgängers). Das automatisierte EDC-Getriebe bietet Schaltwippen am Lenkrad, die sich im Neuen Captur sanfter und trotzdem präziser bedienen lassen.

Diese Motorisierung erfüllt alle Erwartungen an die vielseitigen Einsatzbereiche des Neuen Captur, indem sie einen dynamischen Fahrstil bei moderaten Verbrauchs- und Emissionswerten zulässt.

### **TCE 155 PF: MAXIMALES FAHRVERGNÜGEN**

Mit 155 PS und 270 Nm bietet die leistungsstärkere Version des 1.3 TCe PF Benzinmotors alle Voraussetzungen, um die dynamischen Qualitäten des Neuen Captur und der neuen CMF-B Plattform noch mehr auszuschöpfen.

Zum Fahrerlebnis trägt auch das automatisierte 7-Gang-EDC-Doppelkupplungsgetriebe bei. Dieses lässt sich über Schaltwippen am Lenkrad bedienen. Für noch mehr Sportlichkeit und Fahrspass sorgt der über MULTI-SENSE verfügbare Sport-Modus.

Die neue Kalibrierung (gegenüber dem bisherigen 150 PS-Motor) ermöglicht eine Optimierung von Verbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen.

## **DIESELMOTOREN**

### **BLUE DCI 95 UND 115: NOCH ANGENEHMER UND SAUBERER**

Der 1.5 Blue dCi Dieselmotor steht im Neuen Captur in zwei Leistungsstufen im Angebot. Beide Versionen bieten Optimierungen, die mit dem System der selektiven katalytischen Nachverbrennung (SCR) den aktuellsten Abgasnormen entsprechen.

Mit 95 PS, 240 Nm und einem 6-Gang-Schaltgetriebe bietet er optimale Voraussetzungen für einen breiten Einsatz in der Stadt, über Land und auf der Autobahn.

Die Version mit 115 PS und 260 Nm lässt sich mit dem 6-Gang-Schaltgetriebe oder mit dem 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe und der Bedienung über Schaltwippen am Lenkrad kombinieren. In beiden Konfigurationen vereint diese Motorisierung Fahr- und Energie-Effizienz mit einem kräftigen, dynamischen Ansprechverhalten.

# 07

## CMF-B PLATTFORM

### MODULARE PLATTFORM DER NEUESTEN GENERATION

Der Neue Captur baut auf der neusten CMF-B Plattform auf, wie sie auch beim Neuen Clio zum Einsatz kommt. Die CMF-B Plattform entstand neu im Rahmen der Allianz, wurde ab 2014 im Technikzentrum Guyancourt entwickelt und enthält gegenüber der Vorgänger-Version des Captur 85 % an neuen Bauteilen.

Die neue CMF-B-Plattform bringt zahlreiche Vorteile für den Neuen Captur. Im Vergleich zur Vorgänger-Plattform liess sich insbesondere bei Karosserie, Motorhaube und Achsen Gewicht einsparen. Die Optimierung der Aerodynamik resultiert in einer Verbesserung des Luftwiderstandsbeiwertes  $C_w$  um zwei Hundertstel, was sich auch positiv auf Verbrauch und  $CO_2$ -Ausstoss auswirkt. Ausserdem wurde im Neuen Captur der Akustikkomfort optimiert, vor allem dank der Isolierung des Motorraums. Zwischen 0 und 130 km/h reduzierte sich der Geräuschpegel um 1,5 bis 2 dB.

Auch im Hinblick auf die maximale Sicherheit wurden Unterbodenstruktur, Längsträger und Spritzwand der CMF-B Plattform erneuert, insbesondere durch den Einsatz hochfester Stahle und Klebeverbindungen zwischen den verschiedenen Bauteilen. Damit ist eine maximale Sicherheit für Fahrer und Passagiere gewährleistet. Diese Sicherheit wird durch Innovationen bei der Ausstattung des Neuen Captur weiter erhöht, unter anderem mit einem adaptiven Fahrer-Airbag, grossvolumigen Vorhang-Airbags, Gurtstraffer mit Kraftbegrenzer, Isofix-Verankerungen nach neuer iSize-Norm, usw.

Die neue Elektrik- und Elektronik-Architektur der CMF-B-Plattform ermöglicht im Neuen Captur ein für die Fahrzeugklasse ausserordentlich umfangreiches Angebot an Komfortausstattung und Fahrerassistenz-Systemen – von der 360° Kamera und dem automatischen Notbremssystem mit Fussgänger- und Fahrrad-Erkennung bis zum Autobahn- und Verkehrs-Assistenten mit dem automatisierten Fahren auf Level 2 – eine Premiere in dieser Fahrzeugkategorie. Zudem wurde die neue CMF-B Plattform für die Elektrifizierung des Antriebs konzipiert, was die Integration des E-TECH Plug-in Hybridantriebs im Neuen Captur ermöglicht.

Die Einführung der neuen Plattform für die Renault-Modellpalette ist integrierender Bestandteil der anspruchsvollen Strategieprogramme *Drive the Future* und *Allianz 2022*, gemäss denen bis zum Jahr 2022 70 % der Allianzmodelle und 80 % der Renault-Palette auf gemeinsamen CMF-Plattformfamilien (Common Module Family) basieren.

# 08

## RENAULT EASY DRIVE

### DAS VOLLSTÄNDIGSTE ANGEBOT AN ASSISTENZSYSTEMEN

Wie der Neue Clio bietet auch der Neue Captur das vollständigste und innovativste Angebot an Fahrerassistenzsystemen in seiner Kategorie – mit einem Ziel: Sicherheit für Fahrer, Passagiere und alle Verkehrsteilnehmer.

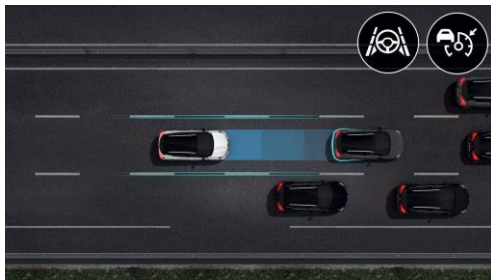
Mit dem Autobahn- und Verkehrsassistenten kommt im Neuen Captur ein System zum Einsatz, wie es im Segment der urbanen SUVs und in der Kategorie der Mehrzweckfahrzeuge selten zu finden ist. Der Vorteil zeigt sich in einem deutlich höheren und angenehmeren Fahrkomfort während Stau-Situationen und auf der Autobahn. Das System steht für einen ersten Schritt in Richtung «autonomes Fahren» und ist im Neuen Captur ab Markteinführung verfügbar.

Die Ausstattung mit 360°-Kamera, gekoppelt mit Fahrrad- und Fußgängererkennung, kommt erstmals in der Modellpalette von Renault in Verbindung mit dem Querverkehrswarner, der das Annähern von Fahrzeugen beim Verlassen des Parkfeldes erkennt und diese Situation dementsprechend sicherer macht.

Die für den Neuen Captur verfügbaren Fahrer-Assistenzsysteme ADAS (Advanced Driver Assistance Systems) lassen sich in drei Kategorien einteilen: Fahren, Parkieren und Sicherheit. Renault fasst sie unter dem Label EASY DRIVE zusammen. Bedienung und Einstellungen erfolgen ebenso intuitiv wie einfach über das Multimedia-System Renault EASY LINK.

## FAHREN

### VERKEHRS- UND AUTOBAHNASSISTENT



Der Verkehrs- und Autobahnassistent ist eine Kombination von adaptiver Geschwindigkeitsregelung (mit Stop & Go) und Spurhalteassistent.

Das System ist zwischen 0 und 160 km/h aktiv und kommt im Neuen Captur in Verbindung mit dem TCe 130 EDC PF, dem TCe 155 EDC PF und später auch mit dem E-TECH Plug-in Hybrid zum Einsatz.

Das Assistenzsystem regelt die Fahrzeuggeschwindigkeit, bewahrt den Sicherheitsabstand zum voranfahrenden Fahrzeug und bleibt dabei stets in der Mitte der eigenen Fahrspur. Besonders wertvoll ist der Assistent bei dichtem Verkehr, da er den Neuen Captur ohne Eingriff des Fahrers anhalten und bei nur kurzem Halt innerhalb von drei Sekunden wieder anfahren lässt.

Das System arbeitet mit Frontkamera und Radar auf Strassen mit gut sichtbaren (durchgängigen oder unterbrochenen) Begrenzungslinien und vorausfahrenden Fahrzeugen. Sind keine Linien vorhanden, ist allein der Tempomat mit Abstandsregelung aktiv. Fährt kein Fahrzeug voraus, bleiben ab Tempo 60 km/h die Geschwindigkeitsregelung und der Spurhalteassistent aktiviert.

Der Verkehrs- und Autobahnassistent ermöglicht automatisiertes Fahren auf Stufe 2, was einen signifikanten Komfort- und Sicherheitsvorteil bringt. Allerdings müssen die Hände dazu stets am Lenkrad und der Blick auf der Strasse bleiben. Erkennt das System, dass die Hände das Lenkrad länger als 13 Sekunden nicht mehr gehalten haben, warnt es den Fahrer mehrmals. Reagiert der Fahrer nicht, schaltet es sich nach der dritten Warnung aus.

## ADAPTIVE GESCHWINDIGKEITSREGELUNG (MIT STOP & GO)

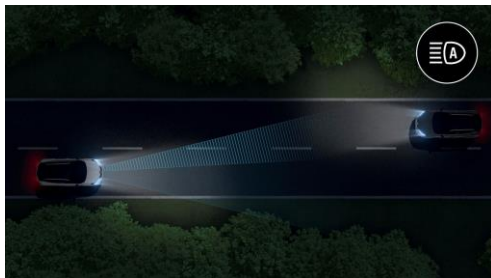
Die adaptive Geschwindigkeitsregelung (ACC) kommt beim Neuen Captur in Verbindung mit dem automatisierten EDC-Doppelkupplungsgetriebe zum Einsatz. Zwischen 0 und 170 km/h hält er automatisch den Sicherheitsabstand zum vorausfahrenden Fahrzeug ein. Diese Distanz – genauer der zeitliche Abstand – kann vom Fahrer im Rahmen von 2,4 bis 1,2 Sekunden gewählt werden. Fährt kein Fahrzeug vorne weg, funktioniert der Assistent wie ein klassischer Tempomat und hält die gewünschte Geschwindigkeit auch bei Bergabfahrten.

Die adaptive Geschwindigkeitsregelung des Neuen Captur wird zusammen mit der Motorisierung TCe 130 EDC PF und TCe 155 EDC PF mit der Stop-&-Go-Funktion verbunden. In Stausituationen, wenn komplett angehalten werden muss, bringt das System das Auto sicher zum Stillstand und initiiert innerhalb von drei Sekunden das Anfahren, wenn der Verkehr wieder rollt. Dauert der Halt länger als drei Sekunden, benötigt das System zum Start einen Impuls des Fahrers (am Lenkrad oder durch Betätigen des Gaspedals). Nach 3 Minuten deaktiviert sich das System automatisch.

## TEMPOMAT UND GESCHWINDIGKEITSBEGRENZER

Der Tempomat und Geschwindigkeitsbegrenzer zählt in allen Versionen des Neuen Captur zur Serienausstattung. Die gesamte Bedienung erfolgt an zentraler Stelle, links vom Lenkrad.

## FAHRLICHTAUTOMATIK

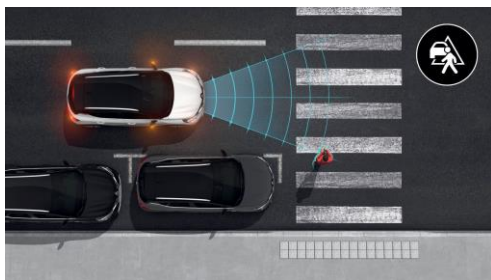


Mithilfe der Frontkamera schaltet die Fahrlichtautomatik je nach Lichtverhältnissen und Verkehrslage zwischen Fern- und Abblendlicht hin und her.

Damit wird das Fahren bei Nacht und bei schwierigen Lichtverhältnissen erleichtert.

## SICHERHEIT

### AKTIVE NOTBREMSUNG



Die aktive Notbremsung kommt innerhalb der Renault-Palette bereits im Neuen Clio und im Scénic zum Einsatz.

Das System mit Fußgänger- und Fahrraderkennung erhöht die Sicherheit, indem es den Fahrer vor einer Gefahrensituation warnt und – falls dieser nicht reagiert – selbstständig eine Bremsung einleitet.

Das serienmässig integrierte System funktioniert bei Tag und auch beim Fahren in der Nacht.

### TOTER-WINKEL-ASSISTENT

Der Toter-Winkel-Assistent, der in mehreren Renault-Modellen angeboten wird, ist in der Version des Neuen Captur noch leistungsfähiger. Da das System die Informationen anstelle der Sensoren nun vom Radarsystem erhält, kann es Distanzen und Geschwindigkeiten von Fahrzeugen, die sich ausserhalb dem Blickfeld des Fahrers befinden, besser einschätzen. Der Toter-Winkel-Assistent warnt den Fahrer auch beim Wechseln der Fahrspur, zum Beispiel beim Überholen, falls sich ein anderes Fahrzeug rasch von hinten nähert.



## VERKEHRSSCHILDERERKENNUNG MIT GESCHWINDIGKEITSWARNUNG

Das in allen Ausführungen des Neuen Captur integrierte Assistenzsystem erkennt mit der Frontkamera Verkehrsschilder und macht den Fahrer auf Geschwindigkeitsvorgaben aufmerksam.

In Modellen mit Navigationssystem gleicht das System die mit der Kamera erkannten Verkehrsschilder mit den GPS-Informationen ab und arbeitet dadurch noch präziser.

## SPURWARNER UND SPURHALTEASSISTENT

Dieses ab 60 km/h aktive System berücksichtigt die Strassenmarkierungen. Es warnt den Fahrer und korrigiert automatisch die Fahrtrichtung, wenn das Fahrzeug die Markierungslinie überfahren will, ohne dass ein Blinker gestellt wurde. Das im Neuen Captur serienmässig eingebaute System reduziert die Gefahr durch unbeabsichtigtes Verlassen der Fahrspur – eine der häufigsten Unfallursachen bei langen Fahrten auf der Autobahn.

## PARKIEREN

### 360°-KAMERA

Wie der Neue Clio ist auch der Neue Captur mit der 360°-Kamera ausgestattet. Die vier Kameras des Systems liefern ein Bild des gesamten Fahrzeugs von oben, so dass alle Gegenstände rund um das Auto auf einem Bild erkennbar sind. Damit wird das Parkieren, aber auch das Manövrieren durch enge Passagen erleichtert.

Die Bedienung ist einfach: Die 360°-Kamera schaltet sich beim Einlegen des Rückwärtsgangs automatisch zu, und das Bild wird nach dem Aktivieren der «Piano»-Anzeige auf dem Multimedia-Bildschirm ersichtlich. Das System liefert zwei Bilder: je nach eingelegtem Gang ein Bild von vorne oder von hinten sowie – wahlweise – die 360°-Übersicht oder eine Zoom-Ansicht auf Beifahrerseite.

### HINTERER QUERVERKEHRSWARNER

Das erstmals bei Renault eingesetzte Assistenzsystem erkennt beim rückwärtigen Verlassen des Parkfeldes Fahrzeuge, die sich annähern.

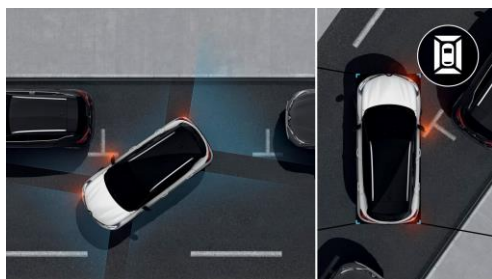
### RUNDUM-PARKIERHILFE

Zwölf Ultraschallsensoren unterstützen den Fahrer bei seinen Parkmanövern, indem sie auf Hindernisse oder Gegenstände aufmerksam machen.

### RÜCKFAHRKAMERA

Die Rückfahrkamera, die bereits in der Vorgängergeneration verfügbar war, kommt auch im Neuen Captur zum Einsatz. Sie erleichtert das Parkieren sowie das Ausfahren aus Parkplätzen im Rückwärtsgang.

### EASY PARK ASSIST



Das System Easy Park Assist wurde entwickelt, um sämtliche Fahrmanöver beim Ein- und Ausparkieren (parallel, quer und schräg) zu erleichtern.

Zum Parkieren wird die Lenkung durch die Sensoren gesteuert, während der Fahrer nur Gas- und Bremspedal sowie das Getriebe zu bedienen hat.

# 09

## RENAULT EASY CONNECT

### PERMANENT VERNETZT MIT DER AUSSENWELT

Die Renault Gruppe verfolgt auch im Neuen Captur die Strategie, die darauf zielt, die Konnektivität und die im Fahrzeug integrierten Dienstleistungen auf die gesamte Fahrzeugpalette auszubauen. Die Umsetzung erfolgt über Renault EASY CONNECT, in dem eine ganze Reihe an Applikationen wie MY Renault, Plattformen wie das neue Multimedia-System Renault EASY LINK und vernetzte Dienste wie beispielsweise der Zugang zum Fahrzeug aus der Distanz zusammengefasst sind.

Ziel dieses Angebots, das zahlreiche Applikationen vereint, ist es, die neuen Anwendungen im Bereich der mobilen Konnektivität zu vereinfachen, sowohl im Fahrzeug selbst wie auch von externer Stelle. Dadurch bleiben Fahrer und Passagiere permanent und digital mit der Aussenwelt vernetzt. Zugang bieten die grössten Display-Flächen im Markt der urbanen SUVs, sei es über die 10,2-Zoll-Instrumentenanzeige oder das vertikal ausgerichtete 9,3-Zoll-Multimedia-Tablet.

Dank diesem neuen System wird das Angebot EASY CONNECT auf jeden Nutzer angepasst und laufend um weitere Dienstleistungen ausgebaut.

Neu für den Captur sind die MULTI-SENSE-Funktionen, über die sich sowohl das Fahrerlebnis wie auch das Ambiente im Fahrzeuginnern regulieren und anpassen lassen.

## RENAULT EASY LINK, EINE ERGONOMISCHE, VERNETZTE MULTIMEDIA-PLATTFORM

Im Neuen Captur bietet Renault die Multimedia-Plattform EASY LINK in drei Versionen an, die alle mit Android Auto™ und Apple CarPlay™ kompatibel sind:

- mit 7“-Monitor
- mit 7“-Monitor und integriertem Navigationssystem
- mit 9,3“-Monitor und integriertem Navigationssystem

Diese Plattform bietet eine neue Benutzeroberfläche, die noch ergonomischer und funktionaler zu bedienen ist und die Smartphone-Konfigurationen übernimmt. Zudem ist es möglich, Benutzeroberflächen zu personalisieren, damit jeder Nutzer direkt zu seinen bevorzugten Funktionen findet.

Renault EASY LINK basiert auf vier Grundfunktionen:

- **4G-Plattform**, die es erlaubt, Konnektivitäts-Dienstleistungen direkt zu integrieren, etwa den automatischen Notruf nach einem Unfall. Der automatische Notruf ist in allen Versionen des Neuen Captur verfügbar.
- **Laufend aktualisierte Plattform** dank automatischen Updates, Navigation mit Echtzeitinformationen von Tom-Tom über Verkehr und Gefahrenzonen, sowie neue Funktionen wie die Adresssuche von Google.
- **Vereinfachte und intuitivere Nutzung** dank personalisierter Schnittstelle (Adresssuche auf einer Zeile wie auf dem Smartphone, sichtbare direkte Linien zum Navigieren zwischen den Hauptfunktionen usw.), 3-D-Navigation und grösster Bildschirm in dieser Kategorie (9,3 Zoll).
- **System mit Familienservice**, Aktualisierung und kontinuierliche Erweiterung dank den Partnern Google, Tom-Tom und Coyote.

## MULTI-SENSE, DAS PERSONALISIERTE FAHRERLEBNIS

Mit der Technologie MULTI-SENSE lässt sich das Fahrerlebnis im Neuen Captur personalisieren, indem sich die Steuerung des Motorkennfeldes, der Lenkung, der digitalen Anzeigen und das Licht-Ambiente im Fahrzeuginnern anpassen lassen.

MULTI-SENSE ist intuitiv und direkt über das neue Multimedia-System Renault EASY LINK oder über die «Piano»-Taste unter dem zentralen Monitor zugänglich. Ein Knopfdruck genügt, um das MULTI-SENSE System an die Bildschirmoberfläche zu holen und die Einstellungen nach Belieben anzupassen.

### Drei Modi sind verfügbar:

- Eco: um den Verbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen zu senken
- Sport: für mehr Fahrspass und ein agileres Ansprechverhalten
- MySense: für die individuelle Einstellung

Um das Licht-Ambiente im Fahrzeuginnern zu personalisieren, stehen acht Farben zur Wahl (Weiss, Blau, Elektrisch-Blau, Gelb, Orange, Rot, Grün und Violett).

Dem gewählten Modus entsprechend stehen am Instrumentenbrett über den 7-Zoll- oder 10,2-Zoll-Monitor (je nach Ausstattung) Informationen zur Verfügung, indem der Fahrer beispielsweise den Verbrauch (Eco) oder Leistungs- und Drehmomentanzeigen (Sport) ablesen kann.

## MY RENAULT: IMMER ALLES ZUR HAND

Die von Grund auf erneuerte Applikation MY Renault bietet noch mehr Dienstleistungen als bisher und hält das Auto stets in Griffnähe. Unter anderem kann das Ziel der Fahrt besser vorbereitet werden. Die Navigation weist den Weg nach dem Verlassen des Fahrzeugs zu Fuss und später wieder zurück zum Auto. Es ermöglicht auch das Verriegeln des Autos oder die Betätigung der Hupe oder der Scheinwerfer aus der Distanz.

Schliesslich bringt das System auch eine optimierte Kontrolle über die Wartung und die Historie des Fahrzeugs. Es überprüft den Allgemeinzustand des Fahrzeugs und ermöglicht in gewissen Fällen auch den direkten Kontakt zum Renault-Vertreter.

Ausserdem sind alle Informationen auf der Website [www.easyconnect.renault.com](http://www.easyconnect.renault.com) verfügbar, mit Support, Online-Community, Lernprogrammen und den häufigsten Fragen über das Auto.

# 10

## LEBEN AN BORD

### UNERREICHTE MODULARITÄT UND PREMIUM SOUND VON BOSE

Gegenüber dem Vorgängermodell legte der Neue Captur in der Gesamtlänge um 11 cm zu. Diese sorgen vor allem im Innenraum für grosszügigere Platzverhältnisse. Der verfügbare Raum für die Passagiere und ihr Gepäck erweiterte sich deutlich: plus 17 mm Knieraum für die Passagiere auf den Rücksitzen und plus 81 Liter an Volumen im Kofferraum. Somit bietet der Neue Captur ein Ladevolumen von 536 Liter, bis zu 27 Liter an zusätzlichem Stauraum im Fahrzeuginnern und – vor allem – eine unerreichte Modularität.

Mit der verschiebbaren Rücksitzbank behält der Neue Captur ein zentrales Element für den Komfort und die Modularität bei. Die Sitzbank kann bequem und einfach vom Innenraum oder vom Kofferraum aus um 16 cm in Längsrichtung verschoben werden und bietet damit – je nach Situation – mehr Platz für die rückwärtigen Passagiere oder für das Gepäck. Die Rücksitzlehne lässt sich natürlich im Verhältnis 1/3 zu 2/3 abklappen, was eine nahezu ebene Ladefläche mit einer Länge von 1,57 m ergibt. Noch mehr Modularität ermöglicht der verstellbare Zwischenboden im Kofferraum, mit dem sich dieser auf zwei Ebenen beladen lässt.

Mit dem «Smart Cockpit» erhöht Renault im Neuen Clio das Wohlbefinden von Fahrer und Passagieren. Hinzu kommen zahlreiche weitere Ausstattung, die das Fahrerlebnis nochmals steigern. Das Halb-Panoramadach lässt sich öffnen, was den Innenraum heller und auch offener macht. Windschutzscheibe und Lenkrad können zudem beheizt werden (je nach Version).

### BOSE, PREMIUM-KLANG UND NEUE TECHNIK

BOSE, seit mehr als zehn Jahren Partner von Renault, passte sein Premium Audio-System an den Neuen Captur an. Neue Komponenten, leistungsstärkere Lautsprecher und eine neue akustische Kalibrierung sorgen im Neuen Captur für eine hohe Tonqualität und ein starkes Klangerlebnis – unabhängig vom Platz im Fahrzeug und ohne Beeinträchtigung der Platzverhältnisse im Kofferraum.

Das BOSE Sound-System im Neuen Captur bietet nunmehr neun Lautsprecher (gegenüber den bisherigen sieben). Neu sind die beiden in die Hintertüren integrierten «Tweeter». Zudem setzt BOSE im Neuen Clio und im Neuen Captur erstmals in einem Modell von Renault den Fresh Air Speaker™ (FAS)\* ein. Dieser kommt ohne die konventionelle, platzraubende Bass-Box (Subwoofer) aus, bietet aber in der Wiedergabe von tiefen Tönen eine höhere Klangqualität. Anstelle der Bass-Box kommt ein in die linke Seitenverkleidung des Kofferraums integriertes, platzsparendes Rohr-System zum Einsatz, das den Sound im Innenraum generiert.

Fahrer und Passagiere im Neuen Captur können das Klangerlebnis über die Audio-Funktion am Monitor anpassen, indem sie den Surround-Modus zu- oder abschalten. Je nachdem kommt der Klang räumlich oder aus den Front- und Seitenlautsprechern – nahezu in Studio-Qualität. Die Technologie «Dynamic Speed Compensation» wiederum passt Lautstärke und Balance an die Fahrgeschwindigkeit an. Dadurch kann sich der Fahrer uneingeschränkt auf das Verkehrsgeschehen konzentrieren und muss während der Fahrt nicht «nachregulieren».

\* BOSE setzt die Technologie Fresh Air Speaker™ in exklusiver Lizenz von Blueprint Acoustics PTY Ltd. ein.

# 11

## TECHNISCHE DATEN

### NEUER RENAULT CAPTUR

Prov. Angaben, vor Homologation

#### BENZINMOTOREN

<b>TCe 100</b>	
Typ	3-Zylinder-Reihenmotor
Hubraum (cm <sup>3</sup> )	999
Max. Leistung (PS)	100
<b>Getriebe</b>	5-Gang-Schaltgetriebe

<b>TCe 130 PF</b>	
Typ	4-Zylinder-Reihenmotor
Hubraum (cm <sup>3</sup> )	1'332
Max. Leistung (PS)	130
<b>Getriebe</b>	6-Gang-Schaltgetriebe / 7-Gang-EDC

<b>TCe 155 PF</b>	
Typ	4-Zylinder-Reihenmotor
Hubraum (cm <sup>3</sup> )	1'332
Max. Leistung (PS)	155
<b>Getriebe</b>	7-Gang EDC

## DIESELMOTOREN

Blue dCi 95	
Typ	4-Zylinder-Reihenmotor
Hubraum (cm <sup>3</sup> )	1'461
Max. Leistung (PS)	95
<b>Getriebe</b>	6-Gang-Schaltgetriebe

Blue dCi 115	
Typ	4-Zylinder-Reihenmotor
Hubraum (cm <sup>3</sup> )	1'332
Max. Leistung (PS)	115
<b>Getriebe</b>	6-Gang-Schaltgetriebe / 7-Gang-EDC

## ABMESSUNGEN & VOLUMEN

Gesamtlänge (mm)	4'228
Gesamtbreite (mm) – ohne Aussenspiegel	1'797
Gesamthöhe (mm)	1'573
Radstand (mm)	2'639
Radspur vorne / hinten (mm)	1'561 / 1'547
Überhang vorne / hinten (mm)	875 / 714
Bodenfreiheit (mm) – minimal / maximal	141 / 173
Böschungswinkel vorne / hinten	17,13° / 26,34°
Max. Länge Kofferraum (mm) – Rücksitze auf-/abgeklappt	769 / 1'571
Max. Ladevolumen VDA (dm <sup>3</sup> )	1'099

## MEDIENKONTAKTE:

### **Karin Kirchner**

Direktorin Kommunikation

Tel. 044 777 02 48

[karin.kirchner@renault.ch](mailto:karin.kirchner@renault.ch)

### **Marc Utzinger**

Kommunikationsattaché

Tel. 044 777 02 28

[marc.utzinger@renault.ch](mailto:marc.utzinger@renault.ch)

Die Medienmitteilungen und Bilder befinden sich zur Ansicht und/oder zum Download auf der Renault Medien Seite: [www.media.renault.ch](http://www.media.renault.ch)

Renault Suisse SA, Bergermoosstrasse 4, 8902 Urdorf

